۲۰ صفحه
۵۰۰ تومان

روزنامه شهروند

دوشنبه ۳۰ تیر ۱۳۹۳ | سال دوم
شماره ۳۳۵ | ۲۳ رمضان ۱۴۳۵ | 21 July 2014
رسانه فرهنگ خدمت و اطلاع‌رسانی ایرانیان
www.shahrvand-newspaper.ir

پشت پرده فعالیت دلالانی که ایرانی‌های نیازمند پول و خارجی‌های نیازمند به عضو را شناسایی می‌کنند

ایران بازارفروش اعضای بدن به خارجی‌ها

دلالان برای اتباع خارجی مدرک جعل می‌کنند؛ ساکنان کشورهای حاشیه خلیج فارس، جمهوری آذربایجان، افغانستان و هند مسافران پیوندی به ایران هستند

صفحه ۱۷

در گزارش تحقیق و تفحص ۴۰۰ صفحه‌ای مجلس

دست خودروسازان روشد

طی سال‌های ۸۸ تا ۹۱ چند نفر با تحصیلات کمتر از دیپلم به‌عنوان مشاور مدیرعامل سایپا فعالیت کردند

شهروند| پیشینه تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در کشورمان به ۷ سال قبل برمی‌گردد. زمانی که مجلس هفتم به همت غلامحیدر ابراهیمی‌پای سلامی چراغ قوه خودرا بر تاریکخانه خودروسازی کشور انداخت و با وجود مخالفت‌های مافیایی و سرسختانه آن دوره توانست به گوشه‌ای از اتفاقات آغشته به سیاست صنعت خودرو در آن زمان اشاره کند. این جریان پرده از رازهایی برداشت که منافع بسیاری را به خطر می‌انداخت و به مزاج خیلی‌ها خوش نمی‌آمد. دوستی در تشریح تنگنای اطلاعاتی حاضر در آن دوره خاص صنعت خودرو می‌گفت: «در آن سال‌ها کشف اطلاعات در خصوص مهم‌ترین مسائل سیاسی بسیار آسان‌تر از دستیابی به قیمت تمام‌شده یک محصول از تولیدات خودروسازان کشورمان بود». اما حال با اقتدار مجلس از دوره هفتم و رسیدن به دوره نهم گویا فضا قدری بازتر شده است. منتقدان خودروسازان جان گرفته‌اند و با وجود اهرم فشار موافقان و گروه‌هایی که منافعشان به سودجویی خودروسازان گره خورده است، توانستند در نهایت تحقیق و تفحص این صنعت را به سرانجام رسانده و خلاصه‌ای از متن نهایی آن را به گوش عموم برسانند. گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودرو که از مرحله تصویب تا قرائت آن در صحن علنی مجلس نزدیک به ۳ سال طول کشید.

صفحه ۴

عکس: ایرنا

تلفات کودکان بیش از نظامیان

غزه بی‌کودک می‌شود

صفحه ۳

جامعه

از امروز

گرد و خاک بر سر کشور می‌بارد

صفحه ۱۶

ورزش

جادوگر، نسل طلایی را تمام کرد

علی کریمی هم کفش‌هایش را آویخت

صفحه ۱۹

صفحه‌های طرح نو

وظیفه اجتماعی ستاره‌ها

با آثار و گفتاری از:
بهرام دبیری، کاوه گرایلی، علی‌رضا فرهمند، امیرحسین فیضی‌زاده، حسن خداکرمی، حسین قویدل، سهیل سعادتمندی

صفحه‌های ۱۲-۹

دیپلماسی

یک نماینده مجلس در گفت‌وگو با «شهروند»

۳۷۳۱ نفر بورسیه گرفتند اما آزمون ندادند

صفحه ۳

هلال

رییس سازمان امداد و نجات هلال احمر:

دانش‌پدافند غیرعامل بومی‌سازی شود

صفحه ۱۵

یادداشت

خدمت آقای وزیر به علم

| آرش نصر اصفهانی |

این روزها فشار بر وزیر محترم علوم، تحقیقات و فن‌آوری به بالاترین سطح خود رسیده و منتقدان دولت در مجلس با ابزار تهدید به استیضاح سعی در بستن دست وزیر برای اقدامات موردنظرش را دارند. نکته جالب در دلایل مخالفان برای نقد عملکرد وزارت علوم، بکار بردن عبارت «رکود علمی» یا جلوگیری از رشد علمی در کشور است. اگرچه بر اکثریت اصحاب علم و اندیشه روشن است که دلایل فشارها عمدتا سلایق سیاسی و جناحی است و علم در این میان بهانه‌ای بیش نیست، اما متوسل شدن به موضوع علم و رشد علمی توجه به عملکرد وزارت علوم در یکسال گذشته در این حوزه را ضروری می‌کند. مرور اقدامات وزارتخانه در یکسال گذشته نشان می‌دهد که عملکرد آن در حوزه دانشگاهی به نفع رشد علم در کشور بوده است یا به ضرر آن.

در تمام دنیا آنچه فضای علمی را از سایر حوزه‌ها متمایز می‌کند و اعتبار می‌دهد، مولفه‌هایی چون دقت، سختگیری و سختکوشی است. یعنی اعتبار یک مدرک دانشگاهی یا پژوهش علمی به این است که از فیلترهای مختلف گذشته و جامعه علمی شایستگی آن را پس از طی مراحل مختلف تأیید کرده است. حتی در تاریخ خود ما هم کسب علم مترادف تحمل مشقت‌هاو زحمت‌های فراوان تصویر شده است. لذا تصویر اجتماعی از دانشمند، فردی است که زندگی‌اش را صرف یادگیری و تحصیل کرده و از بسیاری مواهب زندگی به همین واسطه محروم شده است. تصور بر این است که صاحب یک مدرک علمی، مدارج علمی را براساس مجموعه‌ای از ضوابط سختگیرانه طی کرده، از آزمون‌های دشوار متعدد عبور نموده و صلاحیت لازم در حوزه‌ای خاص به دست آورده است. حال اگر این تصور را در برابر این واقعیت قرار دهیم که ۳ هزار نفر در دولت قبل خارج از ضوابط و احتمالا به صرف روابط سیاسی وارد مقطع دکترا شده و فاجعه‌بارتر بورسیه شده‌اند، آیا علاوه بر تخطی از معیارهای اصلی ارتقادر حوزه علم، نگرش عمومی به فضای علمی و دانشگاه را تخریب نکرده‌ایم؟ آیا با بذل و بخشش بی‌سابقه عناوین دکتر و مهندس در دولت قبل از طریق افزایش بی‌حد و حصر ظرفیت آموزش عالی بدون ارتقای کیفیت آموزش متناسب با آن، حیثیت فعالیت علمی را لکه‌دار نکرده‌ایم؟ آیا خروجی ما از سیاسی بسیار آسان‌تر از دستیابی به قیمت تمام‌شده یک محصول از تولیدات خودروسازان کشورمان بود». اما حال با اقتدار مجلس از دوره هفتم و رسیدن به دوره نهم گویا فضا قدری بازتر شده است. منتقدان خودروسازان جان گرفته‌اند و با وجود اهرم فشار موافقان و گروه‌هایی که منافعشان به سودجویی خودروسازان گره خورده است، توانستند در نهایت تحقیق و تفحص این صنعت را به سرانجام رسانده و خلاصه‌ای از متن نهایی آن را به گوش عموم برسانند. گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودرو که از مرحله تصویب تا قرائت آن در صحن علنی مجلس نزدیک به ۳ سال طول کشید.

صفحه ۴

پس از احضار رییس شورای رقابت به کمیسیون صنایع اعلام شد:

تغییر دوباره قیمت خودرو و کاهش نرخ‌ها

شهروند| اگر قیمت خودرو اصلاح نشود از مجرای دیگری وارد می‌شویم» این جمله را محمدرضا خان‌محمدی عضو کمیسیون صنایع مجلس اعلام و تاکید کرد که این کمیسیون برای کاهش قیمت خودرو در حال تلاش است. نایب رییس دوم کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به جلسه یکشنبه این کمیسیون و حضور رییس شورای رقابت در آن گفت: با حضور رییس شورای رقابت و مدیران ایران خودرو و سایپا قیمت خودرو مورد بحث قرار گرفت و کمیسیون بر افزایش قیمت خودرو نقد داشت. وی افزود: کمیسیون به شدت پیگیر این موضوع است و اعتقاد دارد در افزایش قیمت خودرو منافع مردم دیده نشده و خودروسازان می‌توانند قیمت خودرو را کاهش دهند.به گزارش خبرگزاری ها خان‌محمدی ادامه داد: ما افزایش قیمت خودرو تا این سطح را منطقی نمی‌دانیم، بنابراین موضوع را به خودروسازان انتقال دادیم و پیگیر اصلاح این روند هستیم و در صورتی که اصلاح نشود از مجراهای دیگر چون بعد نظارتی، مفعول نخواهد ماندوی با اشاره به گزارش رییس شورای رقابت در جلسه کمیسیون صنایع گفت: شاخص‌هایی که برای افزایش قیمت خودرو مطرح شد و فرمولی که برای تعیین قیمت پایه مدنظر گرفته شده بود، از دید اعضای کمیسیون مورد نقد قرار گرفت. وی با تاکید بر اینکه باید قیمت تمام شده هر کالایی منطقی باشد، گفت: کیفیت، تورم بخشی و بهره‌وری از شاخص‌های مطرح بود و از سوی دیگر فرمولی که برای تعیین قیمت پایه در نظر گرفته شده بود، براساس یک سال مشخص بود در حالی که در طول این مدت شاهدیم که شرایط تحریم‌ها تغییر و قیمت دلار کاهش پیدا کرده است.وی در پاسخ به اینکه آیا مردم می‌توانند به کاهش قیمت‌ها امیدوار باشند، گفت: با توجه به کاهش قیمت دلار و افزایش ظرفیت تولید به ۹۰ درصد دلیلی برای افزایش قیمت خودرو تا این سطح وجود ندارد اگر خودروسازان هزینه‌های سربار خود را کاهش دهند قیمت تولید نیز پایین‌تر از قیمتی که تعیین شده است خواهد شد.وی افزود: ما این حد از افزایش قیمت خودرو را منطقی نمی‌دانیم و تلاش می‌کنیم که قیمت خودرو به یک قسمت منصفانه بازگردد. اگر خود خودروسازها می‌خواستند قیمت خودرو را افزایش دهند هرگز تا این اندازه نمی‌رسید و طبیعی است که قیمت خودرو باید تغییر کند. علی علی‌پور، رییس کمیته تحقیق و تفحص هم در این خصوص با اشاره به اختلاف های مبنایی شورای رقابت و کمیسیون صنایع مجلس درباره قیمت گذاری خودرو گفت: مستندات کمیسیون درباره قیمت گذاری خودرو ارائه خواهد شد و با اشاره به حضور رضا شیوا رییس شورای رقابت در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: در این جلسه بحث های مفصلی در باره قیمت گذاری خودرو و اختلافات مبنایی بین دیدگاههای دوطرف در زمینه قیمت گذاری خودرو انجام شد.وی یادآور شد: شورای رقابت بر اساس یک فرمول قیمت خودروها را اعلام کرده و استفاده از تعابیری همچون تبانی و توافق پشت پرده و یا تعمد این شورا در قیمت گذاری درست نیست.

رییس جمهوری در جلسه هیات دولت:

دولت با تمام توان برای حفظ آرامش، نشاط و کاهش رنج مردم می‌کوشد

رییس‌جمهوری با اشاره به جنایات گسترده رژیم صهیونیستی در غزه و کشتار زنان و کودکان بی‌گناه فلسطینی اظهار کرد: دولت و وزارت امور خارجه با تمام توان به عنوان یک کشور انقلابی و همچنین رییس جنبش غیرمتعهدها از این مردم بی‌دفاع، حمایت و پشتیبانی می‌کند. به گزارش ایلنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی ابراز امیدواری کرد که با دعای خیر مردم، گرفتاری کشورهای مسلمان سوریه، عراق و بویژه غزه که این روزها بی‌رحمانه آماج حملات رژیم صهیونیستی هستند، برطرف شود.

او تاکید کرد: مهمتر از حملات گسترده از زمین و هوا بر سر مردم بی‌دفاع غزه سکوت جهانی در برابر این فاجعه بزرگ است و کشورهایی که ادعای تمدن می‌کنند، در برابر این ترور بسیج دولتی ساکت هستند.

رییس‌جمهوری همچنین گفت: صهیونیست‌ها با بهانه‌جویی‌های بی‌جهت این فاجعه بزرگ انسانی را بوجود آورده‌اند و در عکس‌العمل های جهانی متأسفانه می‌بینیم کشورهای غربی و بسیاری از کشورهای عرب و مسلمان با در برابر این جنایات سکوت کرده‌اند یا اقداماتشان تناسبی با عظمت فاجعه ندارد.

رییس شورای عالی امنیت ملی در ادامه این جلسه، پس از گزارش وزیر امور خارجه از تلاش‌های مجدود ظریف و تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای و اهتمامی که در جریان مذاکرات در پاسداری از حقوق و منافع ملی داشتند، تشکر و قدردانی کرد و رحانی به نخستین نشست مجمع اعضای دولت در شب قدر سال قبل و عهدی که این جمع در آن شب با خداوند و مردم، برای حل مشکلات کشور و آرامش و زندگی بهتر برای مردم بستند نیز اشاره کرد و با تشکر از همه اعضای دولت و همکاران، دستاوردهای این مدت را با اهمیت تلقی و از ایجاد آرامش و امید، تخفیف تحریم‌ها، عزت بین‌المللی، کاهش بی‌ثباتی‌ها و بی‌انضباطی‌ها و بهبود اخلاق و فرهنگ به‌عنوان بخشی از این دستاوردها نام برد.

خبر

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی:

موج تنفر از صهیونیست‌ها باید در روز قدس همه ملت‌های آزاده را فرا گیرد

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به جنایت رژیم صهیونیستی در غزه گفت: باید در روز قدس موج تنفر از صهیونیست‌ها علاوه بر کشورهای اسلامی همه ملت‌های آزاده دنیا را فرا گیرد. به گزارش فارس، آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، روز گذشته، در دیدار جمعی از کارآفرینان برتر کشور، تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، روسا، مسئولان و مدیران نهادهای مرتبط با کارآفرینی بمباران غزه و اقدامات وحشیانه و تجاوزگرانه گروه خشن داعش در عراق به نام اسلام را از دیگر مصیبت‌های مسلمانان در این روزها دانست و افزود: مردم غزه، به‌ویژه زنان و کودکان مظلوم و بی‌گناه که سال‌ها در محاصره صهیونیست‌ها بودند از جهات مختلف زمینی و هوایی و با انواع سلاح‌های نظامی مورد حمله‌های سبعانه قرار می‌گیرند و این در حالی است که مجامع مدعی حقوق بشری، سکوت کرده‌اند و حتی گاه وقیحانه هم حمایت می‌کنند. او در ادامه سخنان خود، با بیان این که کارآفرینی یک واقعیت و ضرورت در جامعه بشری به‌خصوص ایران است، اظهار داشت: ایران مجموعه عظیمی از استعدادهای نیروی انسانی است که خیلی‌ها در کشورهای دیگر مسئولیت‌های حساس و مهم دارند ولی در داخل کشور به خاطر مجموعه‌ای از عوامل منفی، از آنها استفاده درست نمی‌شود. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، مقررات دست و پاگیر دولتی را از دیگر عوامل مشکل آفرین برای کارآفرینان خواند و افزود: دولت باید با حذف گردنه‌های سخت و ساده‌تر کردن راهکارها و مقررات به کارآفرینان کمک کند.

محمد

۱۳ نظامی صهیونیست در غزه کشته شدند

ارتش رژیم صهیونیستی تایید کرده است که ۱۳ سرباز شنبه شب در گیری با حماس در نوار غزه کشته شده‌اند. ارتش در بیانیه‌ای نام این افراد را اعلام کرده و گفته که آنها نیروهای تیپ جولانی اسرائیل بوده‌اند. به این ترتیب شمار کشته‌های نظامی اسرائیل در جنگ غزه به ۱۸ نفر رسیده است. پیشتر حماس از کشته شدن ۱۴ سرباز اسرائیلی در یک کمین خبر داده بود.

پیام‌های خود را به سامانه پیام کوتاه «شهروند» فرستاده و ما را از نظرات، انتقادات و پیشنهادات خودتان آگاه کنید.